

# octopus 14

## **DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

El modelo Octopus 14 está disponible en dos versiones:

- Carga máxima de 200 kg sin ningún tipo de limitación de los movimientos.

- Carga máxima de 200 kg con bloqueo de la apertura del jib / carga máxima de 120 kg y movimiento del jib permitido.

Octopus 14 puede trabajar con un espacio reducido de estabilización.

Está equipada bajo pedido con orugas extensibles hidráulicamente para permitir una mayor estabilidad de la máquina en todas las fases de movimiento (carga/descarga del camión mediante rampas, desplazamientos fuera de carretera).

**También está disponible la versión con alimentación por baterías.**

### **CHASIS DE BASE**

Estructura de chapa de acero. Carro con orugas con banda de rodamiento de goma con base de apoyo ancha, accionado hidráulicamente. Las orugas, de tracción independiente y con frenos negativos de seguridad, son idóneas para superar pendientes pronunciadas. El chasis de base aloja todo el equipamiento eléctrico e hidráulico así como los motores térmico y eléctrico que generan la potencia hidráulica necesaria para el funcionamiento de la máquina.

### **ESTABILIZACIÓN**

La estabilización está realizada con 4 apoyos accionados por medio de pistones hidráulicos. En la parte inferior del estabilizador está articulada la placa de apoyo al suelo, la cual puede girar en todas las direcciones para adaptarse perfectamente al terreno. La puesta en reposo de los estabilizadores se realiza completamente dentro del gálibo.

### **TORRETA PORTABRAZOS**

Está realizada en chapa de acero de alta resistencia. La rotación viene dada por un sistema de rueda helicoidal/tornillo sinfín accionados por un motorreductor hidráulico.

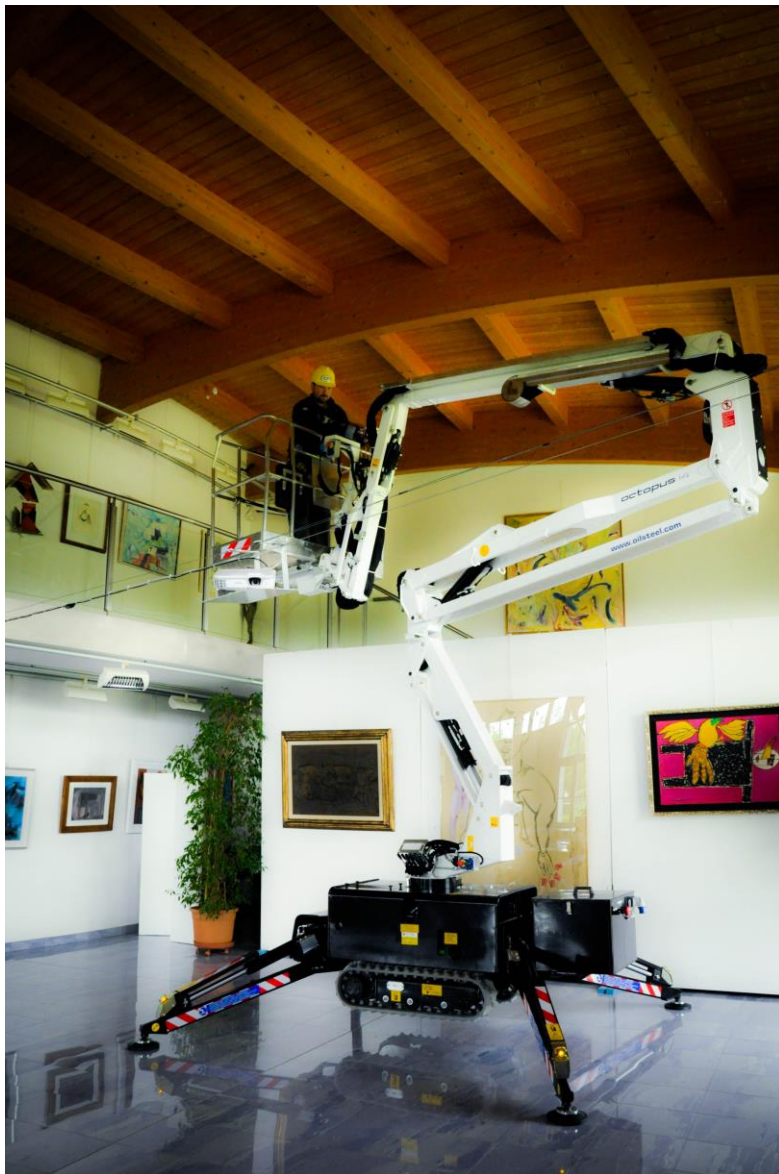
### **DOBLE PANTÓGRAFO**

Equipada con articulación de doble pantógrafo que permite prestaciones y movimientos impensables en otras plataformas de esta categoría.

### **ESTRUCTURA DE BRAZOS Y JIB**

Realizada en acero de alto límite de fluencia, está formada por 2 elementos de los cuales uno es extensible.

La extensión se realiza por medio de un cilindro interno a los brazos.



## **OIL&STEEL SPA**

Via Verdi 22  
41018 San Cesario Sul Panaro  
Modena - Italia

Sujeta a dirección y coordinación  
de PM Group spa sociedad de socio único  
Registro mercantil de Modena R.E.A. n.º 280699  
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. c.d. 362.400,00 €  
N.I.F./N.º IVA 02313650364  
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

El Jib está formado por 2 barras con movimiento tipo pantógrafo y está accionado por un cilindro hidráulico. La rotación del Jib es de 85°.

### **CESTA PORTAOPERARIOS**

Está realizada completamente de aluminio y, para facilitar el acceso de los operarios, cuenta con una apertura frontal protegida por una barra con cierre por gravedad. La cesta dispone de desenganche rápido para reducir al mínimo las dimensiones durante los desplazamientos del equipo.

### **NIVELACIÓN DE LA CESTA**

Por medio de paralelogramo hidráulico con posibilidad de corregir la posición de la cesta si ésta se desalineara.

### **MANDOS**

Electrohidráulicos para traslación y estabilización, pueden activarse por radiomando.

Hidráulicos proporcionales para la parte aérea situados en dos posiciones: en la cesta y en la torreta.

### **EQUIPAMIENTO DE SERIE**

- Enclavamiento de los estabilizadores del brazo
- Enganches para cinturones de seguridad en la cesta
- Manual de uso y mantenimiento
- Limitador de carga cesta
- Bomba manual para la bajada de emergencia
- Protecciones térmicas en la instalación eléctrica
- Válvulas de máx. presión en el circuito oleodinámico
- Válvulas de bloqueo en todos los cilindros
- Carro con orugas extensible de 780 mm a 1100 mm
- Cesta extraíble de dos plazas dim. 1400 x 700 x h 1100
- Contador horario de funcionamiento máquina
- Electrobomba auxiliar monofásica 220V-110 V ca -2.2 kW con cuadro eléctrico de mando y cargador de baterías alimentados por red externa
- Cáster de protección de la máquina
- Motor Honda gasolina 13 CV
- Indicadores de posición luminosos instalados en los brazos portaestabilizadores
- Encendido y apagado motor principal y motor auxiliar de la cesta
- Par de bandas negras para orugas
- Bajada eléctrica de emergencia
- Freno activo de apertura automática en la traslación
- Freno activo de apertura automática en la rotación
- Línea aire/agua en la cesta
- Toma eléctrica en la cesta 220 o 110 V ca monofásica con interruptor magnetotérmico diferencial
- Prioridad de los mandos en la cesta
- Pulsador de emergencia con parada del motor
- Botonera de cable para mandos de traslación, estabilización y apertura orugas
- Indicador acústico de traslación
- Pilotos indicadores de estabilización realizada
- Arranque del motor en frío desde la cesta



octoplus 14

### **OIL&STEEL SPA**

Via Verdi 22  
41018 San Cesario Sul Panaro  
Modena - Italia

Sujeta a dirección y coordinación  
de PM Group spa sociedad de socio único  
Registro mercantil de Modena R.E.A. n.º 280699  
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. c.d. 362.400,00 €  
N.I.F./N.º IVA 02313650364  
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

## **CARACTERÍSTICAS Y PRESTACIONES**

<b>Altura máxima de trabajo</b>	14 m
<b>Alcance máximo de trabajo</b>	6,5 m
<b>Carga máxima</b>	200 kg/2 operarios
<b>N.º máximo de operarios</b>	2
<b>Dimensiones de la cesta de aluminio extraíble</b>	1400 x 700 x h 1100 mm
<b>Mandos en ejecución</b>	parte aérea: hidráulicos proporcionales - estabilización y traslación: electrohidráulicos
<b>Rotación de la torreta</b>	330°
<b>Peso en orden de marcha</b>	kg 1750/ 2000 según la configuración

## **OPCIONALES DISPONIBLES BAJO PEDIDO**

- Par de bandas blancas antihuellas para uso interno en sustitución de las estándar
- Encerado de la máquina para transporte por mar
- Faro de iluminación 60 W en la cesta alimentado por las baterías suministradas y con toma de 12 V cc
- Inclinómetro con alarma acústica cuando se supera la inclinación admitida
- Toma eléctrica 12 V en la cesta
- Radiomando para los mandos de traslación, estabilización y apertura orugas
- Radiomando con estabilización automática
- Inscripciones adhesivas en el brazo
- Estabilización automática con mando alámbrico
- Suplemento motor Diesel Lombardini 15 CV
- Paquete completo de pintura de alta resistencia a la corrosión para PEMP
- Pintura distinta de la estándar (blanco RAL 9016)
- Juego de 2 cinturones de seguridad con cordel
- Juego de 4 placas reforzadas en Nylatron d. 300 en sustitución de las estándar



71 smd0730

### **OIL&STEEL SPA**

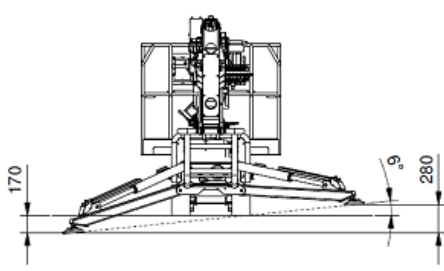
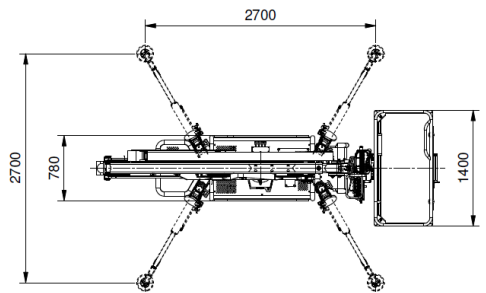
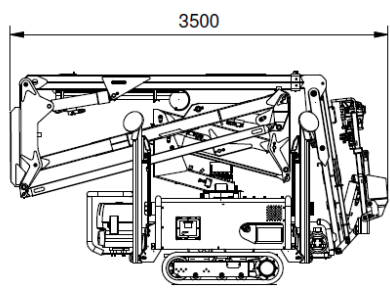
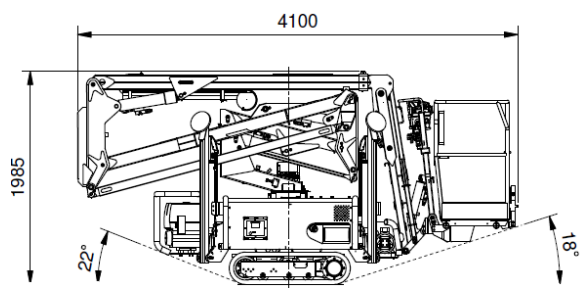
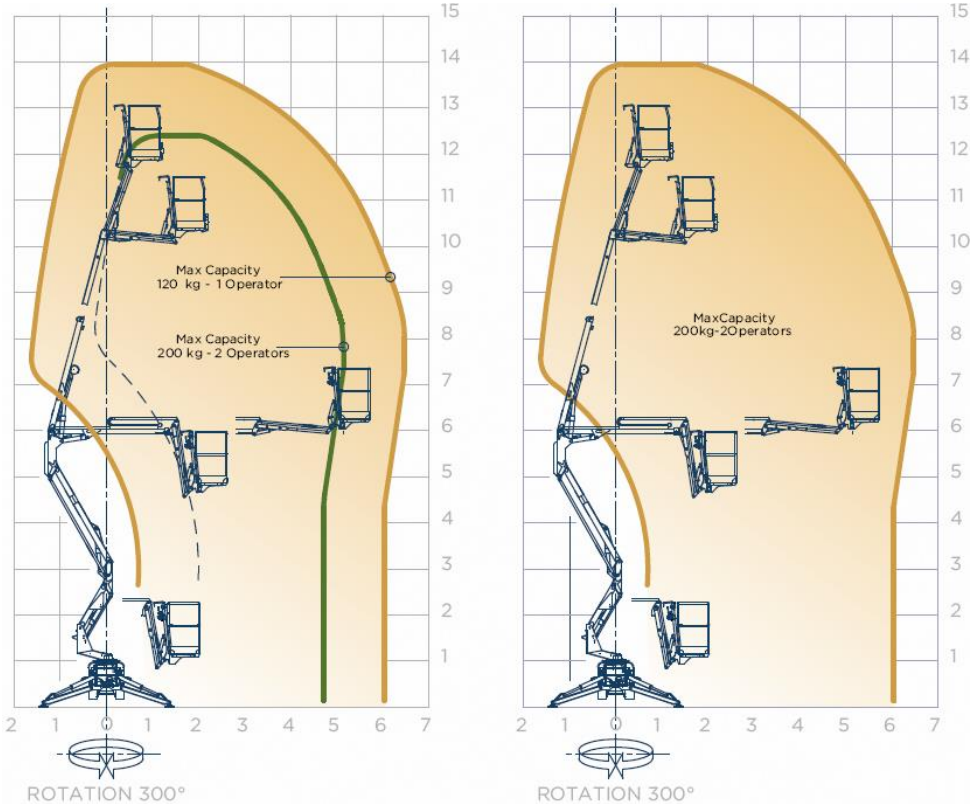
Via Verdi 22  
41018 San Cesario Sul Panaro  
Modena - Italia

Sujeta a dirección y coordinación  
de PM Group spa sociedad de socio único  
Registro mercantil de Modena R.E.A. n.º 280699  
Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. c.d. 362.400,00 €  
N.I.F./N.º IVA 02313650364  
www.oilsteel.com – info@oilsteel.com

# DIAGRAMA DE TRABAJO Y CROQUIS

octopus 14



**OIL&STEEL SPA**  
 Via Verdi 22  
 41018 San Cesario Sul Panaro  
 Modena - Italia

Sujeta a dirección y coordinación  
 de PM Group spa sociedad de socio único  
 Registro mercantil de Modena R.E.A. n.º 280699  
 Tel. +39 059 936811 Fax +39 059 936413

CAP. SOC. c.d. 362.400,00 €  
 N.I.F./N.º IVA 02313650364  
 www.oilsteel.com – info@oilsteel.com